



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່

ເລກທີ 1828 /ພບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 09 ກັນຍາ 2022

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

- ອີງຕາມ ມະຕິ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ນະໂຍບາຍການນໍາໃຊ້ລົດໄຟຟ້າຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ. ສະບັບເລກທີ 08/ລບ, ລົງວັນທີ 4 ຕຸລາ 2021
- ອີງຕາມ ຍຸດທະສາດວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມນໍາໃຊ້ພະລັງງານສະອາດໃນຂະແໜງຄົມມະຄົມ-ຂົນສົ່ງແຜນພັດທະນາຮອດປີ 2025, ຍຸດທະສາດ 2030ແລະວິໃສທັດ 2050 ສະບັບເລກທີ 231/ນຍ, ລົງວັນທີ 11 ພຶດສະພາ 2020.
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ສະບັບເລກທີ 624/ນຍ, ລົງວັນທີ 22 ຕຸລາ 2021
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ, ສະບັບເລກທີ 445/ພບ.ກສປພ, ລົງວັນທີ 06 ກັນຍາ 2022

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ເພື່ອກໍານົດຫຼັກການໃນການສົ່ງເສີມ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກ ທີ່ດໍາເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແລະ ມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກການປຸກສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທຸກປະເພດ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ການສໍາຫລວດ-ອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ, ການຕິດຕັ້ງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການນໍາໃຊ້ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ສັງຄົມຢ່າງທົ່ວເຖິງ.

ມາດຕາ 2 ກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າແມ່ນການບໍລິການສາກໄຟໃຫ້ລົດໄຟຟ້າແບບທຸລະກິດຕາມສະຖານທີ່ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ. ເຊິ່ງມີໜ້າວຽກດັ່ງນີ້:

1. ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ;
2. ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຕັ້ງສາກລົດໄຟຟ້າ/ການປ່ຽນຖ່າຍໝໍ້ໄຟ;
3. ການກຳນົດລາຄາໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າ;
4. ການບໍລິຫານ-ຄຸ້ມຄອງ ໂດຍນຳໃຊ້ລະບົບໄອທີໃນການບໍລິການໃຫ້ແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ສະດວກໃນ ການຕິດຕາມ
5. ກິດຈະການປົນອ້ອມອື່ນ.

ມາດຕາ 3 ການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແມ່ນການຄຸ້ມຄອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນທີ່ດຳເນີນກິດຈະການ ດັ່ງກ່າວ ເພື່ອໃຫ້ດຳເນີນງານສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກຄວາມປອດໄພ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ແກ່ຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ.

ມາດຕາ 4 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. **ການສາກລົດໄຟຟ້າ:** ໝາຍເຖິງການປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ໝໍ້ໄຟຂອງລົດໄຟຟ້າ;
2. **ເຄື່ອງສາກລົດໄຟຟ້າ** ໝາຍເຖິງ ຊຸດອຸປະກອນເອເລັກໂຕນິກທີ່ມີການດັດປັບຄຸນລັກສະນະທາງໄຟຟ້າໃຫ້ ແທດເໝາະກັບຄວາມຕ້ອງການສາກໄຟຂອງລົດໄຟຟ້າ ແລະ ໝໍ້ໄຟ;
3. **ຕັ້ງສາກໄຟ** ໝາຍເຖິງ ເຄື່ອງປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າໃສ່ໝໍ້ໄຟຂອງລົດໄຟຟ້າ ມີທັງລະບົບໄຟຟ້າກະແສສະລັບ ແລະ ກະແສກົງ (AC, DC). ຕັ້ງສາກໄຟໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 3 ປະເພດດັ່ງນີ້:
 - **ຕັ້ງສາກໄຟແບບທຳມະດາ:** ແມ່ນເຄື່ອງປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າທີ່ເປັນລະບົບໄຟຟ້າກະແສສະລັບ (AC) ໃຊ້ເວລາສາກແຕ່ 4-8 ຊົ່ວໂມງ;
 - **ຕັ້ງສາກໄຟແບບໄວ** ແມ່ນເຄື່ອງປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າທີ່ເປັນລະບົບໄຟຟ້າກະແສກົງ (DC) ໃຊ້ເວລາ ສາກແຕ່ 20-50 ນາທີ;
 - **ເຄື່ອງສາກໄຟແບບສຸກເສີນ:** ແມ່ນເຄື່ອງປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າທີ່ສາມາດພົກພາ-ເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ ເຄື່ອງນີ້ ຈະຕິດມາກັບລົດເວລາຊື້;
4. **ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ** ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ບໍລິການແບບທຸລະກິດທີ່ມີຈຳນວນຕັ້ງສາກໄຟແຕ່ 2 ຕັ້ງຂຶ້ນໄປ ເພື່ອປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ໝໍ້ໄຟຂອງລົດໄຟຟ້າ;

5. **ການປ່ຽນຖ່າຍໜັໄຟສໍາລັບລົດໄຟຟ້າ (Swapping)** ໝາຍເຖິງ ກິດຈະການບໍລິການໃຫ້ ການປ່ຽນຖ່າຍໜັໄຟທີ່ມີໄຟເຕັມກັບໜັໄຟທີ່ມີຄວາມຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າໜ້ອຍ ແກ່ຜູ້ນໍາໃຊ້ລົດໄຟຟ້າເປັນຕົ້ນ ລົດເມໄຟຟ້າ, ລົດບໍລິການຂົນສົ່ງແທັກຊີໄຟຟ້າ ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອປະຢັດເວລາໃນການສາກໄຟ;
6. **ລົດໄຟຟ້າ** ໝາຍເຖິງ ພາຫະນະທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍມໍເຕີໄຟຟ້າ ຫລື ແບບປະສົມທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ມໍເຕີໄຟຟ້າ, ເຊິ່ງປະກອບມີ 4 ປະເພດຄື: (1) ພາຫະນະນໍາໃຊ້ໄຟຟ້າຈາກໜັໄຟ 100% (Battery Electric Vehicle BEV), (2) ພາຫະນະທີ່ນໍາໃຊ້ສອງລະບົບຄຽງຄູ່ກັນ (ເຄື່ອງຈັກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ມໍເຕີໄຟຟ້າ) ເຊິ່ງສາມາດສາກໄດ້ຈາກເຄື່ອງສາກລົດໄຟຟ້າ (Plug In Hybrid Electric Vehicle PHEV), (3) ພາຫະນະທີ່ນໍາໃຊ້ສອງລະບົບຄຽງຄູ່ກັນ (ເຄື່ອງຈັກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ມໍເຕີໄຟຟ້າ) ເຊິ່ງສາມາດສາກໄດ້ໃນຕົວ (Hybrid Electric Vehicle HEV), (4) ພາຫະນະທີ່ນໍາໃຊ້ໄຟຟ້າຈາກພະລັງງານໄຮໂດຼເຈນ (Fuel Cell Electric Vehicle FCEV);
7. **ອຸປະກອນແປງກະແສໄຟຟ້າ (Inverter)** ໝາຍເຖິງແຜງວົງຈອນການຄວບຄຸມສໍາລັບແປງກະແສໄຟຈາກໄຟຟ້າກະແສສະຫຼັບເປັນໄຟຟ້າກະແສກົງ ຫຼື ໄຟຟ້າກະແສກົງເປັນໄຟຟ້າກະແສສະຫຼັບ ເພື່ອສົ່ງຕໍ່ໄປຫາລະບົບສາກໄຟຂອງລົດ;
8. **ລະບົບໄຟຟ້າເອກະລາດ** ໝາຍເຖິງ ລະບົບໄຟຟ້າທີ່ປະກອບມີແຫລ່ງຜະລິດໄຟຟ້າ (Energy Storage System), ລະບົບສາຍສົ່ງ ແລະ ສະຖານີໄຟຟ້າ ທີ່ຜູ້ພັດທະນາສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າສ້າງຂຶ້ນເພື່ອກຸ້ມຕົນເອງດ້ານພະລັງງານສໍາລັບນໍາໃຊ້ພາຍໃນສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ທີ່ຕັ້ງໃນເຂດພື້ນທີ່ຫ່າງໄກທີ່ບໍ່ມີສາຍສົ່ງໄຟຟ້າເຂົ້າເຖິງໄດ້ ຫລື ປະລິມານໄຟບໍ່ພຽງພໍ ແລະ ເປັນລະບົບບໍ່ເຊື່ອມຕໍ່ກັບ ລະບົບໄຟຟ້າ ຂອງ ຟຟລ.

ມາດຕາ 5 ຂອບເຂດການນໍາໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ນໍາໃຊ້ສໍາລັບບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ດໍາເນີນກິດຈະການບໍລິການກ່ຽວກັບສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທຸກປະເພດລວມທັງການຈໍາໜ່າຍອຸປະກອນເຄື່ອງສາກລົດໄຟຟ້າ ໃນ ສປປ ລາວ.

ສ່ວນການຕິດຕັ້ງລະບົບສາກທີ່ຢູ່ອາໄສ ສໍານັກງານ-ອົງການ, ບັນດາກະຊວງ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດທີ່ບໍ່ເປັນທຸລະກິດຈະມີຂໍ້ແນະນໍາສະເພາະຕ່າງຫາກ.

ໝວດທີ 2

ການອອກໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນກິດຈະການ

ມາດຕາ 6 ການປະກອບເອກະສານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດໍາເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຕ້ອງໄດ້ຍື່ນຄໍາຮ້ອງຢູ່ຂະແໜງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ ເພື່ອຂຶ້ນທະບຽນວິສາຫະກິດ. ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດອອກໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ຈາກຂະແໜງການແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ປະກອບເອກະສານຄໍາຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດດໍາເນີນກິດຈະການຈາກຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ດັ່ງນີ້:

1. ທະບຽນວິສາຫະກິດຈາກຂະແໜງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ (ໝວດຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ);

2. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ ຕາມແບບຟອມຂອງກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ກຳນົດ;
 3. ບົດວິພາກເສດຖະກິດເຕັກນິກ ແລະ ແຜນການດຳເນີນກິດຈະການລວມທັງມາດຕະການຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ຕາມມາດຕາ 19;
 4. ທີ່ຕັ້ງຫ້ອງການຂອງບໍລິສັດ ພ້ອມທັງສຳເນົາເອກະສານທີ່ສະເໜີຍື່ນຂໍຂຶ້ນທະບຽນນຳຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ;
 5. ຂໍ້ມູນພື້ນຖານບໍລິສັດ (Company profile) ແລະ ປະເພດເຕັກໂນໂລຊີຂອງຕັ້ງສາກລົດໄຟຟ້າ ລວມທັງ ໃບຢັ້ງຢືນມາດຕະຖານຂອງຕັ້ງສາກລົດໄຟຟ້າ;
 6. ຊີວະປະຫວັດຜູ້ອຳນວຍການ, ບັດປະຈຳຕົວ ຫລື ສຳມະໂນຄົວ (ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນພາຍໃນ), ຫັງສີ ຜ່ານແດນ (ປັດສະປອດ) ຫລື ບັດພັກເຊົາອາໄສຂອງຄົນຕ່າງດ້າວ (ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນຕ່າງປະເທດ);
 7. ຮູບຜູ້ອຳນວຍການ ຂະໜາດ 3x4 ຈຳນວນ 2 ໃບ.
- ສຳລັບຕ່າງແຂວງສາມາດຍື່ນເອກະສານຜ່ານທາງລະບົບອອນລາຍໂດຍກົງຫາກົມສິ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດ ພະລັງງານ ຫລື ຍື່ນຫາພະແນກ ພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ແຂວງ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 7 ເງື່ອນໄຂການອອກໃບອະນຸຍາດ

ການອອກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າມີສອງຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້:

ຂັ້ນຕອນ 1. ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ເພື່ອສຶກສາສຳຫລວດທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນໝວດທີ 3

ເງື່ອນໄຂອອກໃບອະນຸຍາດ ສຳລັບການດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ມີດັ່ງນີ້:

1. ທະບຽນວິສາຫະກິດຈາກຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ອອກໃຫ້;
2. ສະຖານະການເງິນທີ່ໜັ້ນຄົງ ແລະ ພຽງພໍ ກັບຂະໜາດການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນ, ຊັບສິນທັງໝົດ ທີ່ນຳມາປະກອບເປັນຕົ້ນທຶນຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຢ່າງຖືກຕ້ອງຈາກທະນາຄານ;
3. ວິຊາການສະເພາະດ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອບໍລິການ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
4. ສຳນັກງານຫ້ອງການຕັ້ງຢູ່ ໃນ ສປປ ລາວ;
5. ເສຍພັນທະດ້ານອາກອນ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕາມລັດຖະບັນຍັດວ່າດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຈຶ່ງອອກໃບອະນຸຍາດໃຫ້;
6. ຕ້ອງໄດ້ຖືບັນຊີ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີກຳນົດໄວ້.

ຂັ້ນຕອນ 2. ໃບອະນຸຍາດເປີດບໍລິການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ພາຍຫລັງສຳເລັດການກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງທາງດ້ານເຕັກນິກ

ເງື່ອນໄຂອອກໃບອະນຸຍາດ ສຳລັບການເປີດໃຫ້ບໍລິການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ມີດັ່ງນີ້:

1. ໃບຢັ້ງຢືນ ບົດສຶກສາວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນສັນຍາເຊົ່າສະຖານທີ່ກຳສ້າງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ (ກໍລະນີເຊົ່າທີ່ດິນ);
3. ໃບອະນຸຍາດປຸກສ້າງຈາກ ຂະແໜງ ເຄຫາ ແລະ ຜັງເມືອງ (ຍທຂ);

4. ໃບຢັ້ງຢືນ ກວດກາການກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງ, ດ້ານເຕັກນິກອຸປະກອນເຄື່ອງສາກ, ການເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ມາດຕະການຄວາມປອດໄພ;
5. ປະກັນໄພຄຸ້ມຄອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ກ່ອນເປີດບໍລິການ ຕາມມາດຕາ 35.

ມາດຕາ 8 ການຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາອອກໃບອະນຸຍາດກິດຈະການ

ເມື່ອໄດ້ຮັບຄໍາຮ້ອງຄົບຖ້ວນຕາມມາດຕາ 6 ແລະ 7 ແລ້ວ ພາກສ່ວນຮັບຜິດຊອບຕ້ອງໄດ້ດໍາເນີນການຄົ້ນຄວ້າ ພິຈາລະນາອອກໃບອະນຸຍາດ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດຄວາມຖືກຕ້ອງເອກະສານຕາມລາຍການ;
2. ກວດກາລາຍລະອຽດຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຂໍ້ມູນໃນເອກະສານ;
3. ລົງກວດສະຖານທີ່ຕົວຈິງ;
4. ແຈ້ງຜົນການຂໍອອກໃບອະນຸຍາດ ຫລື ບໍ່ອອກໃບອະນຸຍາດ ພາຍໃນ 10 ວັນ ລັດຖະການ.

ມາດຕາ 9 ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການອອກໃບອະນຸຍາດ

ການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງມີດັ່ງນີ້:

1. **ຂັ້ນສູນກາງ:** ກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ, ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງຜູ້ ປະກອບການ ແລະ ອອກໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນກິດຈະການຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ໃບອະນຸຍາດທີ່ ອອກໃຫ້ສາມາດເຄື່ອນໄຫວກິດຈະການໄດ້ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
2. **ຂັ້ນແຂວງ:** ພະແນກ ພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ເປັນຜູ້ອໍານວຍຄວາມສະດວກ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາດ້ານວິຊາການຕໍ່ສະຖານທີ່ກ່ອນການກໍ່ສ້າງ, ໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການ ດໍາເນີນງານ ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 43 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
3. **ຂັ້ນເມືອງ:** ຫ້ອງການ ພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຕິດຕາມ, ກວດກາດ້ານວິຊາການ ຕໍ່ສະຖານທີ່ກ່ອນການ ກໍ່ສ້າງ, ໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການດໍາເນີນງານ ໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 10 ຮູບແບບກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າປະກອບດ້ວຍຮູບແບບດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ຮູບແບບທີ 1 ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຂະໜາດນ້ອຍທີ່ມີ ຕູ້ສາກ 2 ຕູ້;
- ຮູບແບບທີ 2 ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທີ່ໃຫ້ບໍລິການໃນສະຖານທີ່ອື່ນເຊັ່ນ: ບ້ານ້ຳມັນ, ຈຸດພັກລົດ, ໂຮງແຮມ, ຮ້ານອາຫານ, ຮ້ານຊັບພະສິນຄ້າ, ອາພາດເມັນ ແລະ ໂຮງງານ;
- ຮູບແບບທີ 3 ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຫລື ສະຖານີບໍລິການປຽນ-ຖ່າຍໜັ້ໄຟທີ່ມີສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຄົບວົງ ຈອນເຊັ່ນ: ມີຫ້ອງນໍ້າສາທາລະນະ, ຮ້ານສະດວກຊື້ ແລະ ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງດື່ມ.

ມາດຕາ 11 ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ ແລະ ໃບອະນຸຍາດເປີດບໍລິການ

ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແມ່ນເອກະສານຍັງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການດຳເນີນກິດຈະການຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ອອກອະນຸຍາດໃຫ້ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ເຊິ່ງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ 24 ເດືອນ ນັບແຕ່ມີໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

ໃບອະນຸຍາດເປີດບໍລິການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າແມ່ນເອກະສານຍັງຢືນທີ່ອອກໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກ ພາຍຫລັງສຳເລັດການຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກສະເພາະທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂມາດຕະຖານເຕັກນິກກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 12 ການຕໍ່ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກ ສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຕໍ່ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຂອງຕົນໄດ້, ເຊິ່ງເງື່ອນໄຂການຕໍ່ໃບອະນຸຍາດ ຕ້ອງໄດ້ສະຫລຸບບັນຊີ, ພັນທະ ແລະ ການສຳລະອາກອນຕ່າງໆ ຕາມກົດໝາຍກຳນົດໃຫ້ສຳເລັດກ່ອນ ຈຶ່ງພິຈາລະນາຕໍ່ໃບອະນຸຍາດໃຫ້ຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້. ອາຍຸຂອງໃບອະນຸຍາດທີ່ຕໍ່ໃຫ້ແມ່ນໃຫ້ນັບຈາກມື້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເປັນຕົ້ນໄປ.

ການຂໍຕໍ່ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າໃຫ້ຍື່ນຄຳຮ້ອງກ່ອນໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸຢ່າງໜ້ອຍ 30 ວັນລັດຖະການ. ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຈະຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ຖ້າພົບເຫັນການເຄື່ອນໄຫວກິດຈະການ ທີ່ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບການອອກໃບອະນຸຍາດຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງແກ້ໄຂຕາມເວລາທີ່ກຳນົດໃຫ້. ເມື່ອປັບປຸງແກ້ໄຂແລ້ວ ຈຶ່ງຈະພິຈາລະນາຕໍ່ໃບອະນຸຍາດໃຫ້ ແລະ ຖ້າຫາກບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂໄດ້ຕາມກຳນົດເວລາຈະບໍ່ຕໍ່ໃບອະນຸຍາດດັ່ງກ່າວ.

ໃນກໍລະນີໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການກາຍກຳນົດພາຍໃນ 90 ວັນ ແຕ່ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຍັງສືບຕໍ່ກິດຈະການຈະຖືກແຈ້ງເຕືອນ ແລະ ປັບໄໝຕາມລະບຽບການ, ຖ້າກາຍ 90 ວັນ ຈະຖືກລົບລ້າງໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ.

ມາດຕາ 13 ການໂອນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ

ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການເປັນສິດສະເພາະຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ. ການມອບໂອນໃບອະນຸຍາດໃຫ້ ບຸກຄົນອື່ນ ຜູ້ປະກອບການຕ້ອງຍື່ນໃບຄຳຮ້ອງການມອບໂອນໃບອະນຸຍາດຫາຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຜູ້ຖືກໂອນວ່າມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 6 ແລະ 7 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.

ໃນກໍລະນີຜູ້ໄດ້ໃບອະນຸຍາດເສຍຊີວິດ, ຖ້າຄອບຄົວ, ພີ່ນ້ອງ ມີຄວາມປະສົງຢາກດຳເນີນກິດຈະການຕໍ່ໄປຄອບຄົວ, ພີ່ນ້ອງ ທີ່ມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 6 ແລະ 7 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ສະເໜີດຳເນີນກິດຈະການຕໍ່ຫາຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ພາຍໃນ 60 ວັນ (ເລີ່ມແຕ່ມື້ເສຍຊີວິດ). ແຕ່ຖ້າບໍ່ສະເໜີຕໍ່ການດຳເນີນກິດຈະການພາຍໃນ 90 ວັນ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຈະສິ້ນສຸດລົງ.

ຖ້າຄຳຮ້ອງຂໍໂອນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດ, ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຈະລະບຸຂໍ້ຄວາມໄວ້ດ້ານຫລັງຂອງໃບອະນຸຍາດ ເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງອື່ນຮັບຊາບ.

ມາດຕາ 14 ການຍຸບເລິກ ຫລື ຢຸດເຊົາ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຕ້ອງການຍຸບເລິກ ຫລື ຢຸດເຊົາ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ຊາບກ່ອນລ່ວງໜ້າພາຍໃນ 30 ວັນ ເພື່ອພິຈາລະນາອອກແຈ້ງການຍຸບເລິກ ເຊິ່ງຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການດັ່ງກ່າວຕ້ອງສຳລະຄ່າກະແສໄຟຟ້າ, ພັນທະຕ່າງໆ ແລະ ຕ້ອງລໍຖ້າການພິຈາລະນາຂອງຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ໃຫ້ຍຸບເລິກ ຫລື ຢຸດເຊົາກິດຈະການ. ກ່ອນອອກແຈ້ງການຍຸບເລິກ ຫລື ຢຸດເຊົາໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ ຕ້ອງໄດ້ສົ່ງຄືນໃບອະນຸຍາດດັ່ງກ່າວໃຫ້ແກ່ຂະແໜງ ພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່.

ມາດຕາ 15 ການຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ

ໃນກໍລະນີໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ ໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຮັບໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຄືນໃໝ່ພາຍໃນ 30 ວັນ ນັບແຕ່ວັນທີຊາບວ່າໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຖືກຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ ແລະ ຕ້ອງຈ່າຍຄ່າທຳນຽມຄືນໃຫມ່ຕາມມູນຄ່າທີ່ກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 16 ການສັ່ງພັກໃບອະນຸຍາດ

ໃນການດຳເນີນກິດຈະການ ເກີດມີບັນຫາທີ່ຕິດພັນກັບການສຳລະສະສາງຄ່າກະແສໄຟຟ້າ ຫລື ກໍລະນີໃດໜຶ່ງທີ່ເກີດໃນຊ່ວງດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຫລື ມີການຮ້ອງຟ້ອງຂອງບຸກຄົນທີ່ອັບປະໂຫຍດຈາກການດຳເນີນກິດຈະການດັ່ງກ່າວນີ້, ຂະແໜງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາ ຖ້າຫາກພົບເຫັນຜູ້ປະກອບການບໍ່ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ, ມີຄວາມຜິດຈິງ ແລະ ອອກແຈ້ງການສັ່ງພັກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການຊົ່ວຄາວຈົນກວ່າ ຜູ້ປະກອບການໄດ້ແກ້ບັນຫາກັບຄູ່ກໍລະນີແລ້ວ ແຈ້ງໃຫ້ຂະແໜງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເພື່ອລົບລ້າງໃບສັ່ງພັກໃບອະນຸຍາດດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 17 ເງື່ອນໄຂການຖອນໃບອະນຸຍາດ

ຜູ້ປະກອບການຈະຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

1. ບໍ່ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
2. ເຄີຍຖືກແຈ້ງໂຈະຊົ່ວຄາວໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການດັ່ງກ່າວມາກ່ອນ ແລະ ບໍ່ມີການປັບປຸງ, ແກ້ໄຂຂໍ້ບົກຜ່ອງ ຫລື ຂໍ້ຂັດແຍ່ງ;
3. ບໍ່ສຳລະຄ່າກະແສໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ ຟຟລ ແລະ ບໍ່ປະຕິບັດພັນທະຕໍ່ລັດ;
4. ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຮ້າຍແຮງຕໍ່ຊັບສິນຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ແລະ ປະຊາຊົນ;
5. ບໍ່ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພດ້ານໄຟຟ້າ, ດ້ານອັກຄີໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມອ້ອມຂ້າງ.

ມາດຕາ 18 ການແຈ້ງຖອນໃບອະນຸຍາດ

ການແຈ້ງຖອນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ອອກໜັງສືແຈ້ງການເປັນລາຍລັກອັກສອນໃຫ້ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຮັບຊາບ. ໃຫ້ຜູ້ປະກອບການຢຸດຕິການດຳເນີນກິດຈະການດັ່ງກ່າວ ນັບແຕ່ມື້ໄດ້ຮັບເອກະສານເປັນຕົ້ນໄປ, ຈະຖືກແຈ້ງໃຫ້ຕັດໄຟຟ້າ ແລະ ລຶບຊື່ອອກຈາກລະບົບຖານຂໍ້ມູນຈຸດບໍລິການສະຖານີສາກໃນລະບົບແອັບທາງການ.

ໝວດທີ 3

ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ມາດຕາ 19 ການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ, ການສຶກສາຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນ ແລະ ວິທີການວິໄຈທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້ ແລະ ຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງມີເນື້ອໃນລຸ່ມນີ້:

1. ຄວາມເປັນມາຂອງການສຶກສາ;
2. ດ້ານກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
3. ຈຸດທີ່ຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
4. ການອອກແບບແຜນຜັງຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ, ແບບການກໍ່ສ້າງ, ແບບການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງປະກອບສ້າງຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
5. ການອອກແບບປະເພດສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຄວນພິຈາລະນາເພີ່ມທາງເລືອກການບໍລິການສາກພາຫະນະປະເພດ ສອງລໍ້ ແລະ ສາມລໍ້;
6. ການອອກແບບປະເພດອຸປະກອນສະຖານີສາກ ລວມທັງອາຍຸການນຳໃຊ້ງານ;
7. ຄວາມຕ້ອງການພະລັງງານໄຟຟ້າສູງສຸດ;
8. ການວິເຄາະທາງດ້ານການເງິນລວມທັງມູນຄ່າຕົ້ນທຶນ, ຄາດຄະເນການນຳໃຊ້ບໍລິການຂອງລູກຄ້າ ແລະ ຜົນຕອບແທນຈາກການລົງທຶນ;
9. ການກຳນົດລາຄາຄ່າບໍລິການໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າ;
10. ການກຳນົດຮູບແບບການບໍລິຫານຈັດການໂດຍການນຳໃຊ້ລະບົບໄອທີ;
11. ແຜນດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງ ແລະ ການໃຫ້ບໍລິການ;
12. ແຜນດຳເນີນການສ້ອມແປງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ;
13. ແລະ ບັນຫາອື່ນ.

ເອກະສານດັ່ງກ່າວຕ້ອງນຳສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ ກ່ອນດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ, ຕິດຕັ້ງສະຖານີດັ່ງກ່າວ.

ມາດຕາ 20 ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການອອກແບບທີ່ສອດຄ່ອງກັບພາກໂຍທາທິການ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຟຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກສະເພາະຂອງໄຟຟ້າລາວ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພທາງດ້ານຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນ ແລະ ຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ.

ມາດຕາ 21 ການສະໜອງພະລັງງານໄຟຟ້າ

ຜູ້ດໍາເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງກໍານົດການສະໜອງພະລັງງານໄຟຟ້າ ໃຫ້ແກ່ກິດຈະການຂອງຕົນ ບົນພື້ນຖານຄວາມສະເຖຍລະພາບຂອງລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເພື່ອຮັບປະກັນການດໍາເນີນກິດຈະການຂອງຕົນຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຟຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກສະເພາະຂອງລັດວິສະຫະກິດໄຟຟ້າລາວ.

ໃນກໍລະນີ, ລະບົບໄຟຟ້າຂອງໄຟຟ້າລາວ ບໍ່ສາມາດຕອບສະໜອງໄດ້ຢ່າງພຽງພໍ ເນື່ອງຈາກແຫລ່ງຜະລິດມີຈໍາກັດ, ຄວາມສາມາດສົ່ງພະລັງງານຂອງລະບົບຕາຂ່າຍມີຈໍາກັດ, ຜູ້ປະກອບການສາມາດມີແຫລ່ງຜະລິດໄຟຟ້າແບບເອກະລາດໄດ້ ແລະ ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບຂອງໄຟຟ້າລາວຕາມຄວາມເໝາະສົມທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ເພື່ອຮັບປະກັນການສະໜອງພະລັງງານໃຫ້ພຽງພໍ ແລະ ຊ່ວຍຫລຸດຜ່ອນພະລັງງານຕົກເຮ່ຍໃນລະບົບຂອງໄຟຟ້າລາວ, ແຕ່ຕ້ອງຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ລະບົບໄຟຂອງໄຟຟ້າລາວ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ນໍາສະເໜີຜົນການສຶກສາ ແລະ ການອອກແບບຕໍ່ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ.

ມາດຕາ 22 ລະບົບບໍລິຫານຈັດການ

ຜູ້ດໍາເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງມີລະບົບບໍລິຫານຈັດການໂດຍການນໍາໃຊ້ລະບົບໄອທີ ເຂົ້າມາຊ່ວຍໃນການຕິດຕາມ, ຄຸ້ມຄອງ ເປັນຕົ້ນລະບົບການສໍາລະຄ່າກະແສໄຟຟ້າ, ຄ່າພາສີ, ຄ່າອາກອນ, ຄ່າກອງທຶນບຸລະນະທາງຫລວງ ແລະ ຄ່າກອງທຶນສົ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາພະລັງງານຂອງລັດ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນມາດຕາ 1 (1.4 ຂໍ້ 2) ຂອງມະຕິ 08/ລບ, ລົງວັນທີ 4 ຕຸລາ 2021. ການຄຸ້ມຄອງສະບັບສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າແບບທັນສະໄໝຕ້ອງເສຍພັນທະໃຫ້ລັດແບບອັດຕະໂນມັດ ແລະ ຕ້ອງຖືບັນຊີຕາມກົດໝາຍ ແລະ ຂໍ້ກໍານົດນິຕິກຳຂະແໜງການເງິນ.

ການບໍລິຫານຈັດການກ່ຽວກັບສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ດ້ວຍລະບົບໄອທີທີ່ທັນສະໄໝເພື່ອໃຫ້ລູກຄ້າ ຫລື ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການສາມາດເລືອກໃຊ້ບໍລິການຕາມຄວາມຕ້ອງການ ເຊິ່ງລະບົບດັ່ງກ່າວສາມາດສະແດງໃຫ້ເຫັນຈຸດທີ່ຕັ້ງບໍລິການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ, ໄລຍະຫ່າງ ແລະ ລາຄາການສາກຂອງແຕ່ລະສະຖານີ.

ມາດຕາ 23 ລະບົບການປ່ຽນຖ່າຍໜີ້ໄຟ

ລັດອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ປະກອບການທີ່ມີຄວາມສົນໃຈໃນການລົງທຶນ ເພື່ອພັດທະນາສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າໃນກິດຈະການປ່ຽນ-ຖ່າຍໜີ້ໄຟຂອງລົດໄຟຟ້າແບບເປັນຊຸດທີ່ໃຊ້ເວລາການປ່ຽນຖ່າຍແບບໄວ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພສູງ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ນໍາສະເໜີເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕໍ່ ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ.

ມາດຕາ 24 ກົດຈະການປິ່ນອ້ອມ

ຜູ້ປະກອບການທີ່ດຳເນີນກົດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 10 (ຮູບແບບ ທີ 3) ສາມາດດຳເນີນທຸລະກິດບັນດາກົດຈະການປິ່ນອ້ອມເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍ ສູນບໍລິການສ້ອມແປງ (ຖ້ຳຈຳເປັນ), ຮ້ານສະດວກຊື້, ຮ້ານອາຫານ, ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງຕົ້ມ, ຮ້ານອັດສິດ, ມີຫ້ອງນໍ້າສາທາລະນະ ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອສ້າງຄວາມດຶງດູດ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ແລະ ລູກຄ້າ.

ໝວດທີ 4

ມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ມາດຕາ 25 ຈຸດທີ່ຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ຜູ້ດຳເນີນກົດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງໄດ້ກຳນົດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີໃຫ້ຖືກຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

1. ເປັນສະຖານທີ່ ໃກ້ກັບລະບົບສາຍສົ່ງ, ສະຖານີໄຟຟ້າ ເພື່ອຫລຸດຜ່ອນຕົ້ນທຶນ;
2. ຕັ້ງຢູ່ຕາມສຳນັກງານ-ອົງການ, ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ, ສະຖານທີ່ສາທາລະນະ, ຮ້ານຊັບພະສິນຄ້າ, ສະຖາບັນ ການສຶກສາ, ປ້ຳນໍ້າມັນຕາມຄວາມສະໝັກໃຈ;
3. ຕັ້ງຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ຈຳເປັນ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ໃນເຂດຈັດສັນສຳລັບ ພັກລົດ ຕາມທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ພື້ນທີ່ອື່ນ ສາມາດຕິດຕັ້ງຫລາຍສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າແບບຕິດຕໍ່ກັນ ໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມ;
4. ເປັນເຂດທີ່ມີຄວາມປອດໄພສູງ, ບໍ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ນໍ້າຖ້ວມ, ມີທາງລົດເຂົ້າ-ອອກເພື່ອປະຈຸພະລັງງານໄຟຟ້າໄດ້ ຢ່າງສະດວກສະບາຍ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ;
5. ເປັນເຂດທີ່ສາມາດສະໜອງໄຟຟ້າໄດ້ ແລະ/ຫລື ສາມາດນຳໃຊ້ພະລັງງານທາງເລືອກໄດ້;
6. ສຳລັບສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທີ່ມີການບໍລິການເສີມປະກອບດ້ວຍຮ້ານສະດວກຊື້, ຮ້ານກາເຟ, ຫ້ອງນໍ້າ, ຮ້ານ ອາຫານ ແລະ ອື່ນໆ, ການຕິດຕັ້ງຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າຄວນໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ມີເນື້ອທີ່ພຽງພໍສຳລັບ ລົດໄຟຟ້າທີ່ໄປໃຊ້ບໍລິການ;
7. ມີລະບົບປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຕໍ່ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຟຟ້າຂອງລາວ;
8. ໃນເຂດພື້ນທີ່ໃດໜຶ່ງ ຫລື ໄກ້ຄຽງ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຫລາຍສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ເພື່ອເປັນບ່ອນພັກລົດ;
9. ອື່ນໆຕາມຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 26 ມາດຕະຖານຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າ

ມາດຕະຖານຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າປະກອບມີດັ່ງນີ້:

1. ມາດຕະຖານຕູ້ສາກໄຟ, ຫົວສາກ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນມາດຕະຖານ, ຄຸນະພາບ ແລະ ຄວາມ ປອດໄພຈາກໂຮງງານຜູ້ຜະລິດ;
2. ມາດຕະຖານຕູ້ສາກ ແລະ ຫົວສາກໄຟຟ້າກະແສສະຫລັບ AC ສາມາດປະຕິບັດສອງມາດຕະຖານຄື: ມາດຕະຖານ IEC 61851 ຂອງສາກົນ ແລະ ມາດຕາຖານ GB/T ຂອງ ສປ ຈີນ;

3. ມາດຕະຖານຕູ້ສາກ ແລະ ຫົວສາກລົດໄຟຟ້າກະແສກົງ DC ສາມາດປະຕິບັດສອງມາດຕະຖານຄື: ມາດຕະຖານ IEC 61851 CCS COMBO ຂອງສາກົນ ແລະ ມາດຕາຖານ GB/T ຂອງ ສປ ຈີນ.

ມາດຕາ 27 ການເຊື່ອມຕໍ່ ກັບລະບົບໄຟຟ້າ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ທີ່ຕ້ອງການເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບຕາຂ່າຍໄຟຟ້າສາທາລະນະຕ້ອງໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດວິສາຫະກິດໄຟຟ້າລາວ ແລະ ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໄຟຟ້າລາວທີ່ກຳນົດໄວ້ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນໃນການສະໜອງໄຟໃຫ້ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ.

ມາດຕາ 28 ມາດຕະຖານສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ການຕິດຕັ້ງ, ການດຳເນີນງານ, ມີມາດຕະການສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ໂດຍປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານ ດັ່ງນີ້:

- ບໍລິເວນພື້ນສະຖານີສາກ ຕ້ອງເທບເຕີງ;
- ຕິດຕັ້ງລະບົບສາຍດິນ ໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຟຟ້າ ຂອງລາວ;
- ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ ມອດໄຟຂັ້ນຕົ້ນ ທີ່ສາມາດແນມເຫັນ ແລະ ເຂົ້າເຖິງໄດ້ງ່າຍເປັນຕົ້ນ ບັງມອດ ໄຟຕາມຈຳນວນຕູ້ສາກ ແລະ ອື່ນໆ. ສຳລັບເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນມອດໄຟ ຕ້ອງທາດ້ວຍສີແດງ;
- ການຕິດຕັ້ງລະບົບໄຟຟ້າຢ່າງປອດໄພໂດຍຜ່ານການອອກແບບ, ຕິດຕັ້ງ, ການເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ໄດ້ຮັບການຍັງຢືນ ມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກ ຈາກໄຟຟ້າລາວ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ ແລະ ອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງພະ ລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ກ່ອນເປີດນຳໃຊ້;
- ຕິດຕັ້ງກ້ອງວົງຈອນໃຫ້ສາມາດເບິ່ງໄດ້ຜ່ານລະບົບມືຖື ແລະ ຄອມພິວເຕີ ເພື່ອສະດວກໃນການຕິດຕາມເມື່ອ ເກີດມີກໍລະນີສຸກເສີນ;
- ຜູ້ປະກອບການຕ້ອງຮັບຜິດຊອບ ແລະ ມີມາດຕະການກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ພາຍໃນສະຖານີສາກລົດໄຟ ຟ້າຂອງຕົນຕະຫຼອດໄລຍະດຳເນີນກິດຈະການ.

ມາດຕາ 29 ມາດຕະຖານແຜນຜັງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ມາດຕະຖານແຜນຜັງ ສະຖານີສາກ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານໃຫ້ຄົບຊຸດດັ່ງນີ້:

- ແຜນຜັງທີ່ຕັ້ງ ແລະ ບໍລິເວນຂອງສະຖານີສາກ ພ້ອມທັງສິ່ງປຸກສ້າງທີ່ສຳຄັນຕ່າງໆໃນມາດຕາສ່ວນ ບໍ່ຫຼຸດ 1/500;
- ແຜນຜັງ ຈັດສັນລະອຽດຂອງຕອນດິນ ຢູ່ໃນບໍລິເວນ ສະຖານີສາກ ໃນມາດຕາສ່ວນ ບໍ່ຫຼຸດ 1/500;
- ແຜນຜັງ ສະຖາປັດຕິຍະກຳ ແລະ ວິສະວະກຳໃນມາດຕາສ່ວນ 1/50 ຫາ 1/100;
- ແຜນຜັງ ລະບົບເຕັກນິກ, ລະບົບປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນລະບົບວົງຈອນໄຟ, ລະບົບເດີນ ສາຍໄຟ, ລະບົບຈ່າຍໄຟ, ລະບົບສາຍດິນ, ລະບົບສະກັດກັ້ນ ແລະ ຕ້ານອັກຄີໄພ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ນ້ຳປະປາ ແລະ ຫ້ອງນ້ຳ ໃນມາດຕາສ່ວນ 1/100 ຫາ 1/250;
- ແຜນຜັງອື່ນທີ່ຈຳເປັນ.

ມາດຕາ 30 ເຄື່ອງໝາຍຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າ ແລະ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງມີເຄື່ອງໝາຍເພື່ອສະແດງໃຫ້ເຫັນຄຸນລັກສະນະພິເສດຂອງຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າ ແລະ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕາມສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ເພື່ອໃຫ້ສັງຄົມສັງເກດເຫັນໄດ້ງ່າຍ ແລະ ເຂົ້າໃຊ້ບໍລິການໄດ້ຢ່າງສະດວກ.

ໝວດທີ 5

ການກຳນົດລາຄາສາກ ແລະ ລະບົບການສຳລະສະສາງ

ມາດຕາ 31 ການກຳນົດລາຄາສາກແບບເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບຂອງໄຟຟ້າລາວ

ກິດຈະການປະເພດສາກລົດໄຟຟ້າ ແມ່ນຈັດຢູ່ໃນປະເພດທຸລະກິດທົ່ວໄປ ຕາມໂຄງສ້າງລາຄາໄຟຟ້າທີ່ລັດຖະບານຮັບຮອງໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າເປັນຜູ້ກຳນົດລາຄາຄ່າບໍລິການສາກລົດໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າ ບົນພື້ນຖານບໍ່ກາຍສາມເທົ່າຂອງອັດຕາລາຄາຕາມໂຄງສ້າງໄຟຟ້າທີ່ຊື້ຈາກລັດວິສະຫະກິດໄຟຟ້າລາວ ເພື່ອເປັນການແຂ່ງຂັນໃຫ້ການບໍລິການລູກຄ້າ, ເພື່ອຄວບຄຸມລາຄາໃຫ້ມີຄວາມຍຸດຕິທຳຕໍ່ຜູ້ບໍລິໂພກ ແລະ ໃຫ້ຜູ້ປະກອບການສາມາດດຳເນີນກິດຈະການ ເຊິ່ງໂຄງສ້າງລາຄາປະກອບມີ ລາຄາທີ່ໄຟຟ້າລາວຂາຍໃຫ້, ຕົ້ນທຶນ, ຄ່າບໍລິຫານ, ອາກອນກຳໄລ ແລະ ອື່ນ, ຄ່າກອງທຶນບຸລະນະທາງຫລວງ ແລະ ກອງທຶນສິ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາພະລັງງານ, ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມະຕິ 08/ລບ, ລົງວັນ 4 ຕຸລາ 2021 ແລ້ວນຳສະເໜີຕໍ່ກົມສິ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ.

ມາດຕາ 32 ການກຳນົດລາຄາສາກແບບບໍ່ເຊື່ອມກັບລະບົບໄຟຟ້າຂອງ ຟຟລ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ເປັນຜູ້ກຳນົດລາຄາຄ່າບໍລິການສາກລົດໄຟຟ້າ ເພື່ອບໍລິການໃຫ້ແກ່ສັງຄົມບົນພື້ນຖານລາຄາຕົ້ນທຶນຂອງການລົງທຶນ, ຄ່າບໍລິຫານ, ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ, ອາກອນກຳໄລ, ຄ່າກອງທຶນບຸລະນະທາງຫລວງ ແລະ ກອງທຶນສິ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາພະລັງງານ ແລະ ອື່ນໆ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມະຕິ 08/ລບ, ສະບັບລົງວັນທີ 4 ຕຸລາ 2021 ແລ້ວນຳສະເໜີຕໍ່ກົມສິ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ.

ມາດຕາ 33 ລະບົບການຊຳລະຄ່າບໍລິການ.

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕ້ອງໄດ້ພັດທະນາລະບົບການຊຳລະສະສາງດ້ວຍລະບົບໄອທິເຜ່ານບັນຊີທະນາຄານໃດໜຶ່ງຕາມຄວາມເໝາະສົມ, ເຊິ່ງລະບົບການຊຳລະສະສາງດັ່ງກ່າວຕ້ອງໄດ້ມີການອອກແບບໃຫ້ສາມາດໂອນເງິນແບບອັດຕະໂນມັດຕໍ່ບັນດາພັນທະດ້ານອາກອນ, ຄ່າກອງທຶນບຸລະນະທາງຫລວງ, ຄ່າກອງທຶນສິ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາພະລັງງານ ແລະ ຄ່າທຳນຽມອື່ນ.

ໝວດທີ 6

ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງພາກທຸລະກິດ

ມາດຕາ 34 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງລັດວິສາຫະກິດໄຟຟ້າລາວ

ລັດວິສາຫະກິດໄຟຟ້າລາວ ມີໜ້າທີ່ ແລະ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

- ກວດກາ, ຍັງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງດ້ານເຕັກນິກໃນການເຊື່ອມກັບລະບົບຂອງໄຟຟ້າລາວ;
- ສະໜອງໄຟຟ້າໃຫ້ແກ່ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າເປັນປົກກະຕິ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 35 ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ມີດັ່ງນີ້:

- ຊຳລະຄ່າກະແສໄຟຟ້າໃຫ້ກັບຜູ້ສະໜອງເປັນປົກກະຕິ;
- ກຳນົດລາຄາບໍລິການສາກຕາມສະຖານີສາກໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າ;
- ພັດທະນາລະບົບໄອທີໃນການຊຳລະສະສາງ ແລະ ລະບົບການຄວບຄຸມສະຖານີສາກ;
- ເກັບຄ່າບໍລິການສາກລົດໄຟຟ້າຜູ້ຊົມໃຊ້, ໃຫ້ການບໍລິການ ແລະ ສ້ອມແປງ;
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຂະຫຍາຍກິດຈະການ, ໃຫ້ບໍລິການດ້ວຍຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ, ມີຄວາມປອດໄພຕໍ່ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
- ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກກິດຈະການຂອງຕົນຕໍ່ກັບສັງຄົມຕາມລະບຽບການ ແລະ ກົດໝາຍ;
- ມີປະກັນໄພຄຸ້ມຄອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ;
- ກວດກາເຕັກນິກຂອງອຸປະກອນສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ, ລະບົບໄຟຟ້າ, ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງແຕ່ລະໄລຍະ ແລ້ວລາຍງານຜົນການກວດກາຕໍ່ຂະແໜງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ຊາບ;
- ມີພະນັກງານໃຫ້ຄຳແນະນຳຢ່າງຖືກຕ້ອງແກ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ພັນທະອື່ນ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 36 ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້

ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ ຫລື ຜູ້ຊົມໃຊ້ ມີສິດ ແລະ ພັນທະດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ໄດ້ຮັບການບໍລິການຢ່າງສະດວກ ແລະ ວ່ອງໄວ ຈາກຜູ້ປະກອບການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ໄດ້ຮັບຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບການສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ສະເໜີ ຫຼື ຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຍ້ອນການບໍລິການບົກຜ່ອງ, ລາຄາສາກລົດໄຟຟ້າທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຕົວຈິງ ແລະ ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນຂອງຕົນ;
- ປະຕິບັດລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບການສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ຊົມໃຊ້ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າຢ່າງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ;
- ປະກອບສ່ວນຊ່ວຍປົກປັກຮັກສາອຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງປະກອບສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ພັນທະອື່ນ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 7

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາດ້ານເຕັກນິກຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ມາດຕາ 37 ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ມີດັ່ງນີ້:

- ການຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ;
- ການກວດກາຄຸ້ມຄອງການນໍາໃຊ້.

ມາດຕາ 38 ການຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ

ການຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ແມ່ນການລົງກວດກາໃນເວລາຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ເພື່ອຄວບຄຸມການຕິດຕັ້ງ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມການອະນຸຍາດ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກການປຸກສ້າງທີ່ໄດ້ຜ່ານການຮັບຮອງ ໂດຍແມ່ນໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຜັງເມືອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຕາມລະບຽບຄຸ້ມຄອງການປຸກສ້າງ.

ມາດຕາ 39 ການກວດກາຄຸ້ມຄອງການນໍາໃຊ້

ການກວດກາສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແມ່ນການກວດກາສະພາບການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ, ຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າ, ລະບົບໄຟຟ້າ ລວມທັງລະບົບປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຕ່າງໆ ພາຍຫຼັງທີ່ມີການນໍາໃຊ້ແລ້ວ 1 ປີ ແລະ ຕ້ອງສືບຕໍ່ດໍາເນີນການກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ 2 ຄັ້ງຕໍ່ ປີ ຕາມປະເພດສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ໂດຍແມ່ນໜ່ວຍງານ ກວດກາ ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 40 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 40 ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ

ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ປະກອບດ້ວຍຂັ້ນຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

- ຂັ້ນສູນກາງ: ກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ, ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່;
- ຂັ້ນແຂວງ : ພະແນກພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
- ຂັ້ນເມືອງ : ຫ້ອງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ເມືອງ.

ມາດຕາ 41 ໜ້າທີ່ຂອງກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ

ກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ, ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

- ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ບັນດາເອກະສານນິຕິກຳທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ແລະ ຊີ້ນຳ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;

- ພັດທະນາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາແອັບລວມຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟທົ່ວປະເທດ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ;
- ຄົ້ນຄວ້າ ປະກອບຄຳເຫັນຕໍ່ກັບແບບແຜນຜັງການປຸກສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທຸກປະເພດ ແລະ ສົມທົບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ຕິດຕາມກວດກາການຄຸ້ມຄອງນຳໃຊ້ໃນແຕ່ລະປີ;
- ອອກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ, ໃບອະນຸຍາດເປີດບໍລິການສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແລະ ໃບອະນຸຍາດກິດຈະການຈຳໜ່າຍເຄື່ອງສາກ;
- ເກັບຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆ ແລະ ຄ່າບໍລິການວິຊາການໃນການກວດກາຜ່ານແບບ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງນຳໃຊ້ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ລວມທັງຄ່າປັບໃໝຕ່າງໆ ຕາມລະບຽບການ;
- ຕິດຕາມການເສຍພັນທະຕ່າງໆຂອງຜູ້ປະກອບການ;
- ຍົກເລີກ ໃບອະນຸຍາດຕິດຕັ້ງ, ໂຈະການນຳໃຊ້ຊົ່ວຄາວ, ຢຸດການນຳໃຊ້ຖາວອນ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ທີ່ມີການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
- ເກັບກຳ ແລະ ສັງລວມ ຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ຕິດຕາມຊຸກຍູ້, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການສະຖານີສາກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 42 ໜ້າທີ່ຂອງສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່

ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່, ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

- ທົດສອບ, ກວດສອບຄຸນນະພາບ ອຸປະກອນເຄື່ອງສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ຍັ້ງຍືນຄຸນນະພາບມາດຕະຖານເຕັກນິກອຸປະກອນເຄື່ອງສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການວິຊາການ ໃນການທົດສອບ-ກວດສອບ ຈາກການຍັ້ງຍືນຄຸນນະພາບຂອງອຸປະກອນສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 43 ໜ້າທີ່ຂອງພະແນກພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ພະແນກພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

- ເຜີຍແຜ່ ແລະ ນຳພາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຕິດຕັ້ງ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ, ພ້ອມທັງຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີຂັ້ນເທິງ ເພື່ອປັບປຸງແກ້ໄຂບົດແນະນຳລະອຽດດ້ານເຕັກນິກຂອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຖ້າເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ;
- ເປັນຜູ້ອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາດ້ານວິຊາການຕໍ່ສະຖານທີ່ກ່ອນການກໍ່ສ້າງ, ໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການດຳເນີນງານ;
- ເປັນຜູ້ອອກໃບຍັ້ງຍືນທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຄວາມປອດໄພປະຈຳປີຂອງແຕ່ລະສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນຂອບເຂດແຂວງຂອງຕົນ;

- ຄົ້ນຄວ້າ ປະກອບຄໍາເຫັນຕໍ່ກັບແບບແຜນຜັງການປຸກສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທຸກປະເພດ;
- ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ແລະ ຂໍ້ຄໍາຄິດຄໍາເຫັນນໍາຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກຳນົດ;
- ປະຕິບັດຕາມແຈ້ງການກ່ຽວກັບຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ສັ່ງໂຈະການປຸກສ້າງ, ຍົກເລີກໃບອະນຸຍາດປຸກສ້າງ, ສັ່ງໂຈະການນໍາໃຊ້ຊົ່ວຄາວ ແລະ ຢຸດການນໍາໃຊ້ຖາວອນ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າທຸກປະເພດ ທີ່ມີການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກຳນົດ;
- ເກັບກຳ ແລະ ສັງລວມ ຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ຕິດຕາມຊຸກຍູ້, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- ສົມທົບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງກວດສະຖານທີ່ຕົວຈິງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ດຳເນີນງານ;
- ລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວໃຫ້ຂັ້ນເທິງຊາບຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 44 ໜ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ຫ້ອງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ເມືອງ, ເທດສະບານ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

- ເຜີຍແຜ່ ແລະ ນໍາພາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການປຸກສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ແລະ ບົດແນະນໍາລະອຽດ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ;
- ຕິດຕາມ ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມການກວດກາໄລຍະກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກຳນົດ;
- ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ແລະ ປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນ ນໍາພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ;
- ເກັບກຳຂໍ້ມູນສະຖິຕິຕໍ່ສາກລົດໄຟຟ້າປະເພດທີ່ຢູ່ອາໃສ, ສຳນັກງານ, ຕຶກອາຄານ ແລະ ອື່ນໆ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
- ຊ່ວຍຕິດຕາມກວດກາ ການຕິດຕັ້ງຕໍ່ສາກລົດໄຟຟ້າປະເພດທີ່ຢູ່ອາໃສ, ສຳນັກງານ, ຕຶກອາຄານ, ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
- ລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດັ່ງກ່າວໃຫ້ຂັ້ນເທິງຊາບຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
- ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 45 ໜ້າທີ່ ຂອງຂະແໜງການອື່ນ

ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ການເງິນ, ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ມີໜ້າທີ່ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການປຸກສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ໝວດທີ 8

ຂໍ້ຫ້າມ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 46 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ແລະ ພະນັກງານລັດວິສາຫະກິດ

ຫ້າມພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ແລະ ພະນັກງານລັດວິສາຫະກິດ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

- ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕໍາແໜ່ງ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ໃຫ້ ຫຼື ຮັບສິນບົນ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ, ຄອບຄົວ ແລະ ພັກພວກກ່ຽວກັບວຽກງານສົ່ງເສີມນຳໃຊ້ລົດໄຟຟ້າ ແລະ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ;
- ໃຊ້ສິດເກີນຂອບເຂດ ຊຶ່ງກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜົນປະໂຫຍດຂອງລັດ, ລວມໝູ່ ຫຼື ສິດຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳຂອງປະຊາຊົນ;
- ປະລະໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ;
- ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນຄວາມລັບ ກ່ຽວກັບທຸລະກິດການສົ່ງເສີມນຳໃຊ້ລົດໄຟຟ້າ;
- ກົດໜ່ວງຖ່ວງດຶງ ແລະ ປອມແປງເອກະສານ ກ່ຽວກັບທຸລະກິດການສົ່ງເສີມນຳໃຊ້ລົດໄຟຟ້າ;
- ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 47 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ

ຫ້າມຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

- ຫ້າມດຳເນີນກິດຈະການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
- ຫ້າມເມີນເສີຍຕໍ່ການຕິດຕາມ, ກວດກາການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ຫ້າມດຳເນີນການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຕັ້ງສາກລົດໄຟຟ້າກ່ອນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ຜ່ານການກວດກາມາດຕະຖານຂອງລະບົບເຊື່ອມຕໍ່ຈາກໄຟຟ້າລາວ;
- ຂັດຂວາງ ຫຼື ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່;
- ປອມແປງເອກະສານກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ພະລັງງານໄຟຟ້າ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການ;
- ຫ້າມລັກກະແສໄຟຟ້າໃນທຸກຮູບແບບເປັນຕົ້ນການດັດແປງອຸປະກອນ, ການຕໍ່ໄຟນອກໜັ້ນໄຟ ຫລື ກ່ອນເຂົ້າໜັ້ນໄຟ, ດັດແປງໜັ້ນໄຟ, ເຊື່ອມຕໍ່ໂດຍກົງໂດຍບໍ່ຜ່ານໜັ້ນໄຟ ແລະ ອື່ນໆ;
- ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 48 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບຜູ້ຊົມໃຊ້

ຫ້າມຜູ້ຊົມໃຊ້ລົດໄຟຟ້າ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

- ເຊື່ອມຕໍ່ຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າແບບຕິດຝາໂດຍກົງເຂົ້າກັບປັກສຽບ ເພື່ອສາກໄຟຟ້າຢູ່ບ່ອນທີ່ອຸປະກອນໄຟຟ້າບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ເຊິ່ງອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດອັກຄີໄໝ ແລະ ຜົນເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນຂອງຕົນ ແລະ ສັງຄົມ;
- ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຕູ້ສາກລົດໄຟຟ້າກ່ອນເຂົ້າໜັ້ນໄຟທີ່ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຟຟ້າ ແລະ ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ລັດ;
- ເມີນເສີຍຕໍ່ການຕິດຕາມ, ກວດກາການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ນໍາໃຊ້ລົດໄຟຟ້າທີ່ບໍ່ຜ່ານການກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ສາກລົດໄຟຟ້າທີ່ອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບທາງດ້ານຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນ;
- ປະຕິບັດຂໍ້ຫ້າມອື່ນ ທີ່ຜິດຕໍ່ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງລັດ;

ມາດຕາ 49 ມາດຕະການສໍາລັບຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຕ້ອງຖືກປະຕິບັດມາດຕະການກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໄໝ, ສັງໂຈະຊົ່ວຄາວ, ສັງຢຸດເຊົາການນໍາໃຊ້ຖາວອນ ແລະ ຕ້ອງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ ຕາມທີ່ກົດໝາຍກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 50 ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ທີ່ມີລັກສະນະເບົາ ແລະ ເປັນການລະເມີດເທື່ອທຳອິດ ເຊິ່ງບໍ່ແມ່ນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກກ່າວເຕືອນ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ ໃຫ້ປັບປຸງແກ້ໄຂພ້ອມທັງເຮັດບົດບັນທຶກໄວ້ ແລະ ທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນທັງໝົດ.

ມາດຕາ 51 ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໂດຍເຈດຕະນາ ຫຼື ດ້ວຍຄວາມບໍ່ລະມັດລະວັງເຊິ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ອື່ນ ຫຼື ຖືກແຈ້ງເຕືອນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 49 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບນີ້ ແຕ່ບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາຈະຖືກປັບໃໝຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ.

ມາດຕາ 52 ມາດຕະການໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເຊິ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ອື່ນ ຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍຕາມກົດໝາຍ ແລະ ມູນຄ່າຄວາມເສຍຫາຍທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 53 ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເຊິ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກລົງໂທດຕາມກົດໝາຍອາຍາ ແລະກົດໝາຍອື່ນທີ່ກຳນົດໂທດທາງອາຍາ.

ໝວດທີ 9 ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 54 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກົມສົ່ງເສີມ ແລະ ປະຢັດພະລັງງານ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ແຕ່ລະຂັ້ນເຜີຍແຜ່ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ພະແນກພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ, ລັດວິສາຫະກິດໄຟຟ້າລາວ, ຜູ້ປະກອບການ, ຜູ້ຊົມໃຊ້ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ເຂົ້າໃຈ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ໃຫ້ໄດ້ປະສິດທິຜົນສູງ.

ຖ້າເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ໃຫ້ສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ສ້າງບົດແນະນຳ ຫຼື ຄູ່ມື ດ້ານວິຊາການ ເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບການຕົວຈິງໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ. ເມື່ອຮອດກຳນົດເວລາ 1 ປີ ໃຫ້ສະຫລຸບລາຍງານ, ຖອດຖອນບົດຮຽນ ແລະ ປັບປຸງຂໍ້ຄົງຄ້າງ.

ມາດຕາ 55 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

 **ລັດຖະມົນຕີ**
ປອ. ດາວວົງ ພອນແກ້ວ